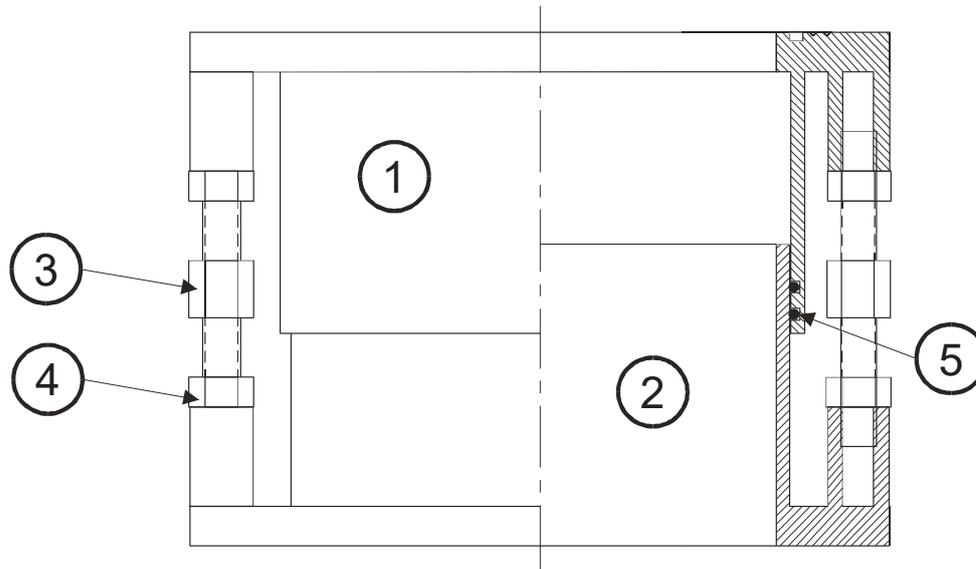




Carrete de desmontaje

Ficha General de Producto.



id.	designación	material
1	cuerpo exterior	acero al carbono o inoxidable (ver tabla)
2	cuerpo interior	acero al carbono o inoxidable (ver tabla)
3	tensores	acero inoxidable (ver tabla)
4	tuercas de fijación	acero inoxidable (igual al del tensor)
5	juntas de estanqueidad	elastómero EPDM, NBR (ver tabla)

Aplicación

- De gran utilidad para facilitar el montaje y desmontaje del conjunto de instalaciones, permitiendo el desmontaje de los distintos elementos.

Descripción

- Consta de dos cuerpos que se deslizan el uno sobre el otro efectuando la estanqueidad por medio de dos juntas tóricas o cuadradas (de 4 labios).
- Los cuerpos se fijan a través de múltiples tensores que determinan la longitud deseada.
- El acortamiento es aproximadamente de 4 cm en todos los diámetros.

Construcción

- Se construyen los cuerpos en acero (ver tabla) y recubierto con poliamida RILSAN. Este tipo de protección posee certificado de aptitud para aguas potables.
- Se fabrican de serie en medidas de DN-80 a DN-1.600 y presiones de PN-10, PN-16 y PN-25. Bridas de acoplamiento en acero (ver tabla) según UNE-EN 1092 y/o normas DIN.
- Para otras medidas y presiones, consultar.

Variaciones

- Bajo pedido pueden fabricarse en materiales especiales.
- En cuanto a la construcción, se puede variar la longitud de montaje y/o el acortamiento.
- Se pueden eliminar los tensores en cuyo caso el carrete trabajaría como junta de dilatación.

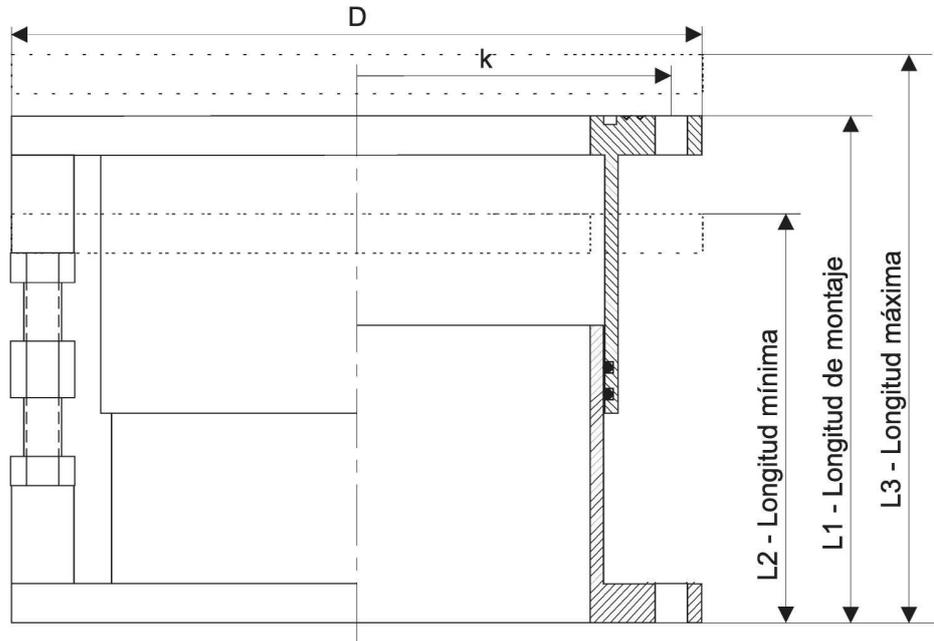
Control de calidad

- Nuestro sistema de gestión de calidad está certificado según la norma ISO 9001:2015.
- Bajo demanda podemos aportar certificados de los materiales utilizados.
- Disponemos de procedimientos de soldadura y soldadores homologados.
- El 100% de los elementos suministrados se someten a prueba de estanqueidad con presión superior a la nominal, según UNE-EN 12266-1 y 2.



Carrete de desmontaje

Dimensiones.



DN	Longitud de montaje PN10/16			Presion nominal 10					Presion nominal 16					Peso	Presion nominal 25				
	L1	L2	L3	D	k	Agujeros			D	k	Agujeros				D	k	Agujeros		
						nº	Torn.	d			nº	Torn.	d				nº	Torn.	d
50	200	175	220	165	125	4	M 16	18	165	125	4	M 16	18	12	165	125	4	M 16	18
65	200	175	220	185	145	4	M 16	18	185	145	4	M 16	18	14	185	145	8	M 16	18
80	200	175	220	200	160	8	M 16	18	200	160	8	M 16	18	16	200	160	8	M 16	18
100	200	175	220	220	180	8	M 16	18	220	180	8	M 16	18	19	235	190	8	M 20	22
125	200	175	220	250	210	8	M 16	18	210	210	8	M 16	18	20	270	220	8	M 24	26
150	200	175	220	285	240	8	M 20	22	285	240	8	M 20	22	21	300	250	8	M 24	26
200	200	175	220	340	295	8	M 20	22	340	295	12	M 20	22	31	360	310	12	M 24	26
250	200	180	225	395	350	12	M 20	22	405	355	12	M 24	26	42	425	370	12	M 27	30
300	250	215	275	445	400	12	M 20	22	460	410	12	M 24	26	62	485	430	16	M 27	30
350	250	215	280	505	460	16	M 20	22	520	470	16	M 24	26	71	555	490	16	M 30	33
400	250	200	285	565	515	16	M 24	26	580	525	16	M 27	30	82	620	550	16	M 33	36
(450)	250	200	285	615	565	20	M 24	26	640	585	20	M 27	30	123	-	-	-	-	-
500	300	250	320	670	620	20	M 24	26	715	650	20	M 30	33	150	730	660	20	M 33	36
600	300	250	320	780	725	20	M 27	30	840	770	20	M 33	36	185	845	770	20	M 36	39
700	300	250	320	895	840	24	M 27	30	910	840	24	M 33	36	220	960	875	24	M 39	42
800	350	290	365	1015	950	24	M 30	33	1025	950	24	M 36	39	305	1085	990	24	M 45	48
900	350	290	365	1115	1050	28	M 30	33	1125	1050	28	M 36	39	350	1185	1090	28	M 45	48
1000	400	330	425	1230	1160	28	M 33	36	1255	1170	28	M 39	42	410	1320	1210	28	M 52	56
1200	400	330	425	1455	1380	32	M 36	39	1485	1390	32	M 45	48	540	1530	1420	32	M 52	56
1400	400	330	440	1675	1590	36	M 39	42	1685	1590	36	M 45	48	730	1755	1640	36	M 56	62
1600	450	354	475	1915	1820	40	M 45	48	1930	1820	40	M 52	56	920	1975	1860	40	M 56	62
1800	450	354	475	2115	2020	44	M 45	48	2130	2020	44	M 52	56	1190	2196	2070	44	M 64	70

NOTAS:

A petición del cliente se pueden fabricar hasta 4000 mm de diámetro, con diferentes longitudes de montaje, y diferentes alargamientos. Para otras presiones consultar.

Bridas de acoplamiento s/ UNE-EN 1092 y/o normas DIN.



Carrete de desmontaje

Codificación.

TABLA DE CÓDIGOS

1º MATERIAL DE LAS VIROLAS		2º MATERIAL DE LAS BRIDAS		3º MATERIAL DE TORNILLERÍA		4º MATERIAL DE LAS JUNTAS		5º TIPO DE CONSTRUCCIÓN	
A	Acero al carbono	A	Acero al carbono	1	Zincado	1	NBR (Nitrilo)	A	Normal *
B	AISI 304	B	AISI 304	2	A2 (AISI 304L)	2	EPDM	B	Long. especial
C	AISI 304 L	C	AISI 304 L	3	A4 (AISI 316L)	3	Neopreno	C	Brida especial
D	AISI 316	D	AISI 316	4	Sin Tensores	4	Viton	D	Brida c/canal **
E	AISI 316 L	E	AISI 316 L	5		5	4 Labios (NBR)	E	B. y Long. esp.
F		F				6		F	Sin recub. RILSAN
								G	

* El tipo de construcción A (Normal) corresponde a un carrete con brida con resalte para junta plana y con recubrimiento de poliamida RILSAN.

** El tipo de construcción D (Brida c/canal) corresponde a un carrete con las bridas con canal para alojamiento de una junta tórica.

En el caso de que el tipo de construcción requiera más de una letra, se incluirán las necesarias para su definición dentro de un paréntesis.

EJEMPLO DE CODIFICACIÓN:

El carrete cuyo código sea EE32(AF) corresponderá a un carrete con virolas en acero inoxidable AISI-316L, bridas de acero inoxidable AISI-316L, tornillería de acero inoxidable A4, juntas EPDM, tipo de construcción normal y sin recubrimiento.

